



# Mercedes 200-280 Kompakt: Kompakt living

Publicerad 2011-06-16, 13:00

**1968 bröt sig Mercedes in i ett nytt segment med Kompakten och männen i grå överrock hade fått sin nya favorit. För att vinna garageuppfartsmästerskapen i status var inte Volvo 144, Peugeot 504 eller Ford 20 M längre något att satsa på.**

Efter 1950-talets Bulle och 1960-talets Fena satsade Mercedes på en mer diskret, modernare design inför 1970-talet. Nya och gamla konkurrenter som BMW, Rover och Volvo hade etablerat sig med bilar i storleken snäppet under Fenmercan och där hade de härjat fritt på en lukrativ marknad med köpstarka kunder. Mercedes svar kom 1968 då den Paul Bracq-designade W114/115 debuterade. Storleksmässigt var den knappast kompakt: Föregångaren mätte 475 cm på längden och 180 cm på bredden mot nykomlingens 470 respektive 177 cm.

## **Men varför kallas den för Kompakt?**

Det är i Sverige vi kallar den det, redan i de första svenska broschyrerna förekommer uttrycket. I Tyskland är den mest känd som /8 (strich acht), de fyr- och femcylindrige hette internt W115 emedan de sexcylindrige benämndes W114.

## **Och varför vill jag ha en?**

Det är svårt att inte trivas i en Kompakt. Modellserien har definitivt bidragit till Mercedes rykte som byggare av kvalitetsbilar. Inredningen är av hög kvalitet, funktionell och diskret, stolarna är påkostade med komfort som räcker en hel dag. Klangen vid dörrstängning satte en referens för övriga tillverkare. Droskägarna jublade åt modellen som var praktiskt taget outslitlig. Mercedes var även tidigt ute med att satsa på säkerhet med bland annat vadderad instrumentbräda, krockzoner och eftergivlig rattstång. Temperamentet varierar, i 200D finns bara 55 hk till förfogande i 280E är effekten hela 185 hk. Oavsett fartresurser färdas du tryggt och värdigt, inte sällan med ett självbelåtet leende på läpparna.

## **De brukar vara ganska rostiga väl?**

Mercedes berättade stolt i sin försäljningsbroschyr att inte mindre än 14 kg rostskyddsmedel applicerats på varje

bil. Kanske borde de ha ökat den mängden då just rosten är bilarnas värsta fiende. En karossrenovering är både dyr, dryg och tidskrävande så att köpa en dyrare och finare bil är definitivt ingen dum idé såvida du inte är kunnig inom bilplåt.

### **Vilken Kompakt ska man köpa?**

Det är inte helt lätt att svara på. Rent ekonomiskt kanske en fin fyrcylindrig 200, 220 eller 230 med sina lägre driftskostnader är att föredra. Å andra sidan körs en entusiastbil inte långt varje år, så en högre bränsleförbrukning uppvägs definitivt av en silkeslent spinnande rak sexa. De senare har ofta en mer omfattande utrustning. Men hittar du en Kompakt i gott skick är rådet att slå till direkt, oavsett utförande.

### **De är alltså svåra att hitta?**

Japp, det finns väldigt få fina originalbilar kvar. De allra flesta är ihjälbruksade eller är på god väg att bli det. Av överlevarna har en del konverterats till diesel för att kunna köras ännu längre, ännu billigare. Kompakten är kanske inte heller den av Mercedes bilar man först tänker på som entusiast- och samlarbil. Ett nymornat intresse kan dock skönjas vilket även märks hos verkstäder och reservdelsförsäljare.

### **Ska jag välja automat eller manuell?**

Det är en smaksak. Bilen är en glidarvagn så kanske en automatlåda passar bra ändå. Låt bilens skick i övrigt avgöra framför typ av växellåda.

### **Är det svårt att hitta reservdelar?**

Inte alls, det mesta finns. Mercedes själva har gott om delar och en rad specialister verkar också i Sverige. Priserna varierar kraftigt med originaldelar i täten. Tidigare var originaldelar definitivt bättre än pirat men idag har det jämnat ut sig och kvaliteten är mer likartad oavsett var du köper. Det lönar sig fortfarande mycket bra att ringa runt bland leverantörerna.

### **Så hur mycket ska jag betala?**

Renoveringsobjekt kostar upp till 20 000 kr, exemplar i gott skick börjar på 40 000 kr och uppåt. Fina sexcylindriga bilar med omfattande utrustning är aningen dyrare. I Tyskland är utbudet större men priserna är också högre. Börja med att försöka snoka upp en av de sista farbrörkörda lågmilarna i Sverige!

**Text** Staffan Erlandsson **Foto** Simon Hamelius

## **Checklista – kolla detta innan du slår till!**

### **KAROSS**

Bilens akilleshäl är rosten. Kolla både främre och bakre hjulhus. I de främre bör lyktpottorna inspekteras, liksom i bakkant mot tröskellådan. Ett klassiskt rostställe finns bakom hjulet under stötfångaren bak. Ett bra tips kan vara att montera innerskärm fram samt överdimensionerade stänklappar runt om, åtminstone om du kör mycket på grusväg eller vintertid. När du öppnar dörren ska du lyfta på mattorna och kolla golvet. Det är inte helt ovanligt att ventilationssystemets dränering är igensatt med följd att regnvattnet hamnar på golvet i framsätet. Andra viktiga ställen att kontrollera är gummlister runt dörrar som gärna läcker in vatten då de åldras och ger grogrund för rost. Även torpedväggen kan rosta vilket är svårt att upptäcka vid en hastig inspektion. Under bör balkar och golv inspekteras, dräneringshål i balkarna ska vara öppna och rena.

### **MEKANIK**

Mekaniken är av högsta kvalitet. Kamkedjan är långlivad men skulle den tröttna rasslar den ljudligt i god tid. Ett byte vid 30 000 mil i preventivt syfte brukar rekommenderas av kännare.

### **BROMSAR**

Bromsarna är sällan ett problem så länge bilen används. Det finns mycket delar att köpa nya förutom utbytesbromsok då det är brist på stommar. Mercedesverkstaden MBZ har främre ATE-bromsok för 2 463 kr, bakre diton för 1 800 kr, främre bromsskivor kostar 520 kr, bakre 316 kr och huvudbromscylinde 900 kr. Många väljer även att flytta över ok och ventilerade framskivor från W107-serien för att få lite mer bett i bromsarna.

### **CHASSI**

Bakfjädrarna tröttnar och ger en hängande bakvagn. Här finns en typiskt tysk lösning: För att hitta rätt fjäderkonstant går du in i en lista som tagits fram av Mercedes. Här hittar du olika typer av utrustning som poängbelastas. En tung luftkonditionering ger fler poäng än radio. Summan av dessa poäng ger besked om vilken fjäder du skall ha. När du sen valt fjäder bestämmer fjäderns färgmarkering vilken av de två gummimellanlägggen som bör användas för att få rätt höjd på ekipaget. Originalstötdämpare kostar 2 238 kr styck på Mercedesverkstaden i Akalla, MBZ kan erbjuda Sachs dämpare för 1 300 kr styck fram och 1 130 kr styck

bak. En annan lösning är att montera luftdämpare.

## VÄXELLÅDOR

Den äldre automatlådan utan momentomvandlare (hydraulisk koppling) kan ge en ryckig gång och går följaktligen under namnet ryckomatic. Detta kan till viss del justeras men blir en balansgång mellan lite ryckighet och slirande låda. Automatlådorna mår inte bra av att stå stilla eftersom packningar och packboxar gärna torkar och börjar läcka. Manuella lådor är seglivade så länge de servas med rätt olja. Detta kan vara ett problem då rätt olja är "fel" olja, nämligen ATF-olja som används i automatlådor. Vissa ägare tycker sig veta bättre och håller gärna i tjockare olja som gör lådan svårväxlad och ger synkringarna problem att hänga med.

## STYRNING

Kulmutterstyrningen kan bli glapp, viss justeringsmån finns om man lyfter ur. Servo rekommenderas. Hittar du en pärla utan servo är det lätt att eftermontera då allt passar rakt av.

## INREDNING

Ny klädsel finns att tillgå. Oftast uppgraderar ägarna till läder då de ändå ska byta, prisskillnaden mot textilkädsel är liten. Även taxiklädseln MB Tex (vinyl) finns att beställa.

## Senaste nytt



Publicerad 2011-08-03, 15:10

## Ny klubb för retrojaps

**NÄTET** Äger du en japansk bil som är äldre än 25 år? Då är nya Nihon Retrocar Club rätt förening för dig.

[Bli först att kommentera](#)



Publicerad 2011-08-03, 08:57

## Rädda en Toyota Starlet

**UTSKROTNINGSHOTAD** Toyota Starlet var en slitstark men föga framåtblickande bil. 2,3 procent finns kvar av första generationen.

[Bli först att kommentera](#)



Publicerad 2011-08-02, 08:44

## Minnet av morfar

**ARNE** Det är den 18 februari 1953. En kall vinterdag som vilken som helst. För inte så länge sedan hade vi skaffat telefon ...

- 1 [Nu får jag mag sår.....](#)  
carl henrik 2011-08-02, 10:58 [Kommentera](#)



Publicerad 2011-07-29, 09:00

## Brorsans Vicky

**ARNE** Brorsan Kjelle hade just fyllt 15 och det var dags att anskaffa en moppe och varför inte en som var alla grabbars ...

- 1 [Härliga minnen måste ...](#)  
carl henrik 2011-07-29, 12:45 [Kommentera](#)



Publicerad 2011-07-28, 09:00

## Monark M300: renoverad sedan 75

**LÄSARKLASSIKER** I juli 1975 fick Kjell Mellstedt en Monark M300. Renoveringen blev klar 2005. Men det körs för lite.

[Bli först att kommentera](#)



Publicerad 2011-07-27, 09:00

## Cykeltur till stock car-bana

**ARNE** Min klasskompis och granne Hasse Stergel, son till operaballerin Ingeborg Stergel om ni minns, hade fått en ny ...

- 6 [Jag minns att far o m ...](#)  
Bengt Åkesson 2011-08-02, 10:18 [Kommentera](#)



Publicerad 2011-07-26, 13:00

## Unik DVD med Klassiker 7/2011

**VIDEO** Med Klassiker nr 7/2011 medföljer en DVD med nästan tre timmars material. Bästa möjliga läsning och tittning således.

- 7 [Min funkade perfekt! ...](#)  
Leif R2 2011-07-31, 21:40 [Kommentera](#)



Publicerad 2011-07-26, 09:00

## Volga, tro och hopp

**VÅRA KLASSIKER** Det krylliga chassinumret på Magnus Volga finner i sin motsvarighet i de frastunna fordonsdokumenten.

- 2 [Favorit i repris?](#)  
BosseA 2011-07-27, 21:03 [Kommentera](#)



Publicerad 2011-07-26, 07:57

## Volvo 240: TURN-KEY!

**VÅRA KLASSIKER** En del köper Porsche när medelålderskrisen sätter in andra jagar 18-årskänslan i en röd, gubbutrustad Volvo 244.

- 5 [Försök hitta någon so ...](#)  
Daniel Johanson 2011-08-03, 18:46 [Kommentera](#)



Publicerad 2011-07-25, 09:00

## Våra Klassiker: Träffen

**VIDEO** Klassiker arrangerar en egen träff för redaktionens bilar. Gula västar, bakluckeloppis och bränd korv utlovas.

8 [Underbart! Jag kan b ...](#)

Leo Pedersen 2011-07-30, 08:25 [Kommentera](#)

---